

## Spécifications de production pour RailPoster et RailMidiPoster

### Formats

RailPoster: 65 × 31 cm (l'illustration correspond aux proportions de l'affiche F12).

RailMidiPoster: 25 × 35 cm (format identique au carton suspendu des entreprises de transport et aux affiches F200). Les posters doivent être découpés exactement au format.

### Surface de composition

L'affiche est recouverte de chaque côté par le cadre sur une largeur de 10 mm. La surface visible du RailPoster CFF est de 63 × 29 cm, celle du RailMidiPoster CFF de 23 × 33 cm.

### Impression et supports

Impression sur papier couché demi-mat (une ou deux faces), env. 240 g/m<sup>2</sup>, bande étroite (BE). Finition laque mate de préférence (protection contre les traces de doigts). Nous recommandons p. ex. l'Incada Silk 240 g/m<sup>2</sup> de Papyrus ou le Phenolux (Scheufelen) 250 g/m<sup>2</sup> d'Antalis AG.

### Impression et supports pour applications spéciales.

Impression en relief (emboutie): PVC dur blanc, 500 µ

Impression lenticulaire: base: impression d'images 150 g, film lenticulaire 685 µ, 62 lpi

Impression Post-it: Post-it: 80 g, 25 feuilles de sumaco.ch

- Papier: 80 g non couché
- 8 blocs max., épaisseur max. 5 mm (poids individuel max. 20 g, poids total max. 160 g)
- Uniquement encollage en bloc (pas d'encollage de dos normal en bloc)
- Formats: 75 × 75 mm, max. 75 × 100 mm
- Positionnement: au moins 5 cm de distance du bord du papier
- L'impression franc-bord n'est pas possible avec tous les producteurs
- Durée de production: env. 20 jours ouvrables

Impression à effet métallisé: Splendorlux Metal Mirror 320 g ou: film de margnage à froid argenté de laeser.com

Impression de laque pop-up: laque à effet UV de KMC

RailPoster avec présentoir:

- Papier: carton duo-cellulose mi-mat Algro Design, couché sur deux faces, 330 g/m<sup>2</sup>

- max. 2 présentoirs, montage min. à 5 cm des bords extérieurs
  - Épaisseur max.: 10 mm dans la zone 550 × 210 mm
- RailPoster avec carte à tirette:
- Papier: Carton duo-cellulose mi-mat Algro Design, couché sur deux faces, 330 g/m<sup>2</sup>
  - Montage min. à 50 mm des bords extérieurs
  - Épaisseur max.: 10 mm dans la zone 550 × 210 mm
- Type d'asphalte Sportwalk: Épaisseur max.: 2 mm
- Polystyrène réfléchissant: Polystyrène réfléchissant 1 mm
- Papier peint Digiprint: papier peint Marturo Digiprint 5327, impression HP Latex
- Feutre: Revêtement de sol en feutre été, impression UV

### Livraison

Emballage de 50 exempl. Dans le cas de plus d'un sujet, emballage mélangé de 50 exempl. selon le modèle sujet A, sujet B, sujet C, sujet A, sujet B, sujet C, etc.

### Documents à fournir

Vous devez remettre à Antalis SA un double des bons de livraison dûment remplis avec des indications détaillées, telles que le numéro de commande, le nom du client ainsi que le nombre de sujets avec la quantité correspondante.

### Livraison

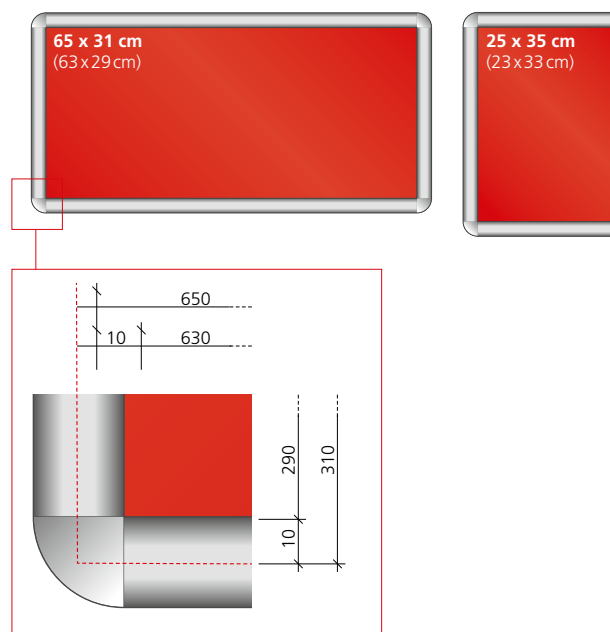
SBB LogistikCenter  
c/o Antalis SA  
Industriestrasse 20  
5242 Lupfig

### Horaires de réception

Du lundi au vendredi: de 7h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h00. Dernier délai de livraison pour les campagnes réservées: au plus tard le lundi de la semaine précédente à 15h00.

### Lieu de réception

La place de stationnement réservée aux camions est signalée par «Abholer» (enleveurs). Suivez les panneaux « SBB LogistikCenter ». La rampe de déchargement sera indiquée au conducteur à son arrivée. Gare de destination pour les livraisons par le train: Lupfig/Birrfeld.



### Possibilités de déchargement

Les possibilités de déchargement pour les livraisons par camion sont les suivantes: camion avec ou sans pont élévateur et camion à conteneurs (par l'avant, derrière). Le déchargement depuis des camions surbaissés et le déchargement latéral ne sont pas possibles.

### Contenu

La publicité pour le tabac et l'alcool est exclue. Les messages religieux ou susceptibles de heurter la sensibilité des passagers ne sont pas acceptés. Sont aussi interdits les contenus contraires aux intérêts des CFF ou des RER. En cas de doute, n'hésitez pas à envoyer une ébauche à APG|SGA Traffic SA au cours de la conception du sujet. Nous nous ferons un plaisir de clarifier la situation à l'avance.